

สรุปผลการดำเนินงานและข้อเสนอแนะ

บทที่ 6

สรุปผลการดำเนินงานและข้อเสนอแนะ

6.1 สรุปผลการดำเนินงานของโครงการ

การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมสะพานเชื่อมเกาะลันตาน้อย-เกาะลันตาใหญ่ จังหวัดกระบี่ ระยะดำเนินการเปิดใช้สะพานปีที่ 5 สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการและข้อเสนอแนะต่อโครงการมีรายละเอียดดังนี้

6.1.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการสรุปได้ว่า

- มาตรการที่ต้องปฏิบัติทั้งหมด 39 มาตรการ
- มีมาตรการที่ปฏิบัติ 38 มาตรการ
- มีมาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ 1 มาตรการ

6.1.2 สรุปผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างจะดำเนินการติดตามตรวจสอบในปัจจุบันสิ่งแวดล้อม ได้แก่

- 1) มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน
- 2) มาตรการติดตามตรวจสอบด้านคุณภาพอากาศ
- 3) มาตรการติดตามตรวจสอบด้านเสียง
- 4) มาตรการติดตามตรวจสอบด้านความสั่นสะเทือน

มีรายละเอียดดังนี้

1) มาตรการติดตามตรวจสอบด้านคุณภาพน้ำผิวดิน

การติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดินบริเวณพื้นที่โครงการ จำนวน 3 สถานี คือ สถานีที่ 1 คลองลัดบ่อแทนทางด้านทิศตะวันตก ห่างจากตอม่อสะพานโครงการประมาณ 100 เมตร สถานีที่ 2 คลองลัดบ่อแทนบริเวณตอม่อสะพานโครงการ และสถานีที่ 3 คลองลัดบ่อแทนทางด้านทิศตะวันออก ห่างจากตอม่อสะพานโครงการประมาณ 100 เมตร โดยดำเนินการเก็บตัวอย่าง 1 ครั้ง เมื่อวันที่ 18 มีนาคม พ.ศ. 2565 เป็นตัวแทนคุณภาพน้ำผิวดินในช่วงฤดูแล้ง ดัชนีที่ตรวจวัด ได้แก่ ความโปร่งใส (Transparency) ของแข้งแขวนลอย (Suspended Solid) และน้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) ผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน พบว่า น้ำมีความโปร่งใสในช่วงน้ำขึ้นมีค่า 2.5-3.0 เมตร และในช่วงน้ำลงมีค่า 2.5 เมตร สารแขวนลอยในช่วงน้ำขึ้นมีค่า 7.5-8.1 มิลลิกรัม/ลิตร และในช่วงน้ำลงมีค่า 2.5-5.0 มิลลิกรัม/ลิตร น้ำมันและไขมันบนผิวน้ำในช่วงน้ำขึ้นมีค่าน้อยกว่า 1.0 และในช่วงน้ำลงมีค่าน้อยกว่า 1.0 น้ำมีลักษณะใส ไม่มีสี มีตะกอนน้อย และไม่มีกลิ่น

ดังนั้นผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดินของทั้ง 3 สถานี มีคุณภาพน้ำทะเลในคลองลัดบ่อแทนบริเวณโครงการอยู่ในข่ายของน้ำชายฝั่งทะเลที่มีคุณภาพดี

2) มาตรการติดตามตรวจสอบด้านคุณภาพอากาศ

การตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ จำนวน 2 สถานี ได้แก่ สถานีที่ 1 บริเวณหน่วยพิทักษ์อุทยานแห่งชาติ ที่ ลต.3 (คลองทราย) ตำบลเกาะลันตาน้อย อำเภอเกาะลันตา จังหวัดกระบี่ และสถานีที่ 2 บริเวณบ้านเลขที่ 104 หมู่ที่ 5 ตำบลศาลาด่าน อำเภอเกาะลันตา จังหวัดกระบี่ เก็บตัวอย่างปีละ 1 ครั้ง ตัวแทนฤดูแล้ง ช่วงวันที่ 17-20 มีนาคม พ.ศ. 2565 ดัชนีที่ตรวจวัด ได้แก่ ค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวม (TSP) และฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) และความเร็วและทิศทางลม ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ พบว่า ฝุ่นละอองรวม (TSP) มีค่าอยู่ในช่วง 0.041-0.056 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร และฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM-10) มีค่าอยู่ในช่วงระหว่าง 0.013-0.022 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร ทุกดัชนีที่ตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์ค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 พ.ศ. 2547

ดังนั้น จะเห็นได้ว่าโครงการไม่ส่งผลกระทบต่อคุณภาพอากาศในบรรยากาศแต่อย่างใด

3) มาตรการติดตามตรวจสอบด้านระดับเสียง

ผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr) ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (Ldn) และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ 90 (L₉₀) ของแต่ละสถานี ซึ่งเป็นสถานีตรวจวัดเดียวกับสถานีตรวจวัดอากาศ ผลการตรวจวัดระดับเสียง พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr) 49.6-54.5 เดซิเบล (เอ) ระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) 78.9-86.3 เดซิเบล (เอ) เมื่อนำผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr) มาเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป พบว่า ผลการตรวจวัดระดับเสียงมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานทั้งหมด

ดังนั้น จะเห็นได้ว่าโครงการไม่ส่งผลกระทบด้านเสียงต่อชุมชนในพื้นที่

4) มาตรการติดตามตรวจสอบด้านความสั่นสะเทือน

ผลการตรวจวัดค่าระดับความสั่นสะเทือนของแต่ละสถานี ซึ่งเป็นสถานีตรวจวัดเดียวกับสถานีตรวจวัดอากาศ ผลการตรวจวัดค่าระดับความสั่นสะเทือน พบว่า มีค่าระดับความสั่นสะเทือนอยู่ในช่วงน้อยกว่า 0.615 - 0.725 มิลลิเมตร/วินาที และมีค่าความถี่อยู่ในช่วง 12-19 เฮิรตซ์ เมื่อนำผลการตรวจวัดมาเปรียบเทียบกับเกณฑ์มาตรฐานกำหนดระดับความสั่นสะเทือนที่ก่อให้เกิดอันตรายต่อสุขภาพของประชาชนและการรับรู้ (Reiher and Meister) พบว่า ผลการตรวจวัดในช่วงเวลาดังกล่าวประชาชนรู้สึกได้เพียงเล็กน้อย และเมื่อเปรียบเทียบกับเกณฑ์มาตรฐานกำหนดความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร (ประเภทที่ 2) ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) พบว่า ไม่มีผลกระทบต่ออาคาร

ดังนั้น จะเห็นได้ว่าโครงการไม่ส่งผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนของชุมชนในพื้นที่ และอาคารบ้านเรือนแต่อย่างใด

6.1.3 แผนการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมในช่วงระยะดำเนินการ

- 1) มาตรการติดตามตรวจสอบด้านการกัดเซาะพื้นที่ท้องน้ำและการเปลี่ยนแปลงชายฝั่ง
 - 2) การติดตามแผนการปลูกป่าชายเลนทดแทนของโครงการ
- แผนการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมในช่วงระยะดำเนินการมีรายละเอียดดังนี้

1) มาตรการติดตามตรวจสอบด้านการกัดเซาะพื้นที่ท้องน้ำและการเปลี่ยนแปลงชายฝั่ง

การติดตามตรวจสอบการกัดเซาะพื้นที่ท้องน้ำและตลิ่งชายฝั่งดำเนินการในช่วงเดือนมกราคมถึงมีนาคม ของปีที่ 1 ปีที่ 3 และปีที่ 5 ของการเปิดดำเนินการ โดยในรอบปีที่ 5 บริษัทที่ปรึกษาได้ดำเนินการสำรวจระดับพื้นที่ท้องน้ำ เมื่อวันที่ 9 พฤษภาคม พ.ศ. 2565 มีพื้นที่ครอบคลุมพื้นที่เหนือน้ำ และท้ายน้ำจากสะพานออกไปข้างละ 150 เมตร รวมระยะทางทั้งสิ้นอย่างน้อย 300 เมตร และดำเนินการสำรวจค่าระดับความลึกท้องน้ำทุก ๆ รูปตัด 25 เมตร และพบว่า ค่าระดับบริเวณขอบฝั่งอยู่ที่ระดับ 0.15 เมตร จากระดับน้ำทะเลปานกลาง ค่าระดับความลึกต่ำสุดบริเวณสะพานอยู่ที่ประมาณ -9.20 เมตร จากระดับน้ำทะเลปานกลาง ดังนั้น ผลการศึกษาค่าระดับความลึกท้องน้ำ บริเวณแนวต่อม่อสะพานไม่พบแนวร่องการกัดเซาะที่มีแนวเข้าหาขอบตลิ่ง และไม่ส่งผลกระทบต่อบ้านเรือนริมฝั่งแต่อย่างใด

2) การติดตามแผนการปลูกป่าชายเลนทดแทนของโครงการ

โครงการได้ประสานงานกับสถานีพัฒนาทรัพยากรป่าชายเลนที่ 29 (เกาะลันตา) เพื่อกำหนดพื้นที่ปลูกป่าทดแทน ซึ่งโครงการดำเนินการปลูกป่าชายเลนทดแทนเพื่อชดเชยต่อผลกระทบจากการใช้พื้นที่เพื่อการก่อสร้างสะพานเชื่อมเกาะลันตาน้อย-เกาะลันตาใหญ่ โดยได้ปลูกป่าชายเลนทดแทนทั้งหมด 51 ไร่ 30 ตารางวา เป็นที่เรียบร้อยแล้วเมื่อวันที่ 11 เมษายน พ.ศ. 2559 เพื่อเป็นแนวป้องกันคลื่นลมและช่วยแก้ปัญหาการกัดเซาะตลิ่ง โดยพื้นที่ปลูกป่าชายเลนทดแทน แบ่งเป็นพื้นที่ 6 แปลง ผลการติดตามตรวจสอบ พบว่า สภาพต้นกล้าเติบโตดี สำหรับต้นกล้าที่ตายเนื่องจากกระแสน้ำขึ้น-น้ำลง ไหลผ่านพื้นที่ ลิงแสมกินกล้าไม้ อย่างไรก็ตาม ทางสถานีพัฒนาทรัพยากรป่าชายเลนที่ 29 (เกาะลันตา) ได้รับทราบสภาพการเติบโตของไม้ในแต่ละแปลง และอยู่ในขั้นตอนการเตรียมการปลูกไม้ด้วยกิจกรรมจิตอาสา กิจกรรมอนุรักษ์ป่าชายเลน โดยนักเรียน นักศึกษา และหน่วยงานท้องถิ่นในพื้นที่ที่มีโครงการร่วมรณรงค์และปลูกเสริมไม้ป่าชายเลนในพื้นที่

6.2 ข้อเสนอแนะต่อโครงการ

1) ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ พบว่า โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนด เพื่อให้โดยรอบโครงการมีสภาพแวดล้อมที่ดี ทางโครงการต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานฯ อย่างเคร่งครัดตลอดการดำเนินโครงการ

2) โครงการควรปรับปรุงป้ายประชาสัมพันธ์ห้ามทิ้งขยะในเขตทางหลวงที่ติดตั้งไว้บริเวณพื้นที่จัดภูมิทัศน์ให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์ดีเสมอ (ภาพที่ 6.2-1)



ก. ข้อความในป้ายห้ามทิ้งขยะในเขตทางหลวงที่ชำรุดติดตั้งไว้ที่บริเวณพื้นที่จัดภูมิทัศน์ฝั่งเกาะลันตาน้อย



ข. ข้อความในป้ายห้ามทิ้งขยะในเขตทางหลวงที่ชำรุดติดตั้งไว้ที่บริเวณพื้นที่จัดภูมิทัศน์ฝั่งเกาะลันตาใหญ่

ภาพที่ 6.2-1 ป้ายประชาสัมพันธ์ที่ชำรุด